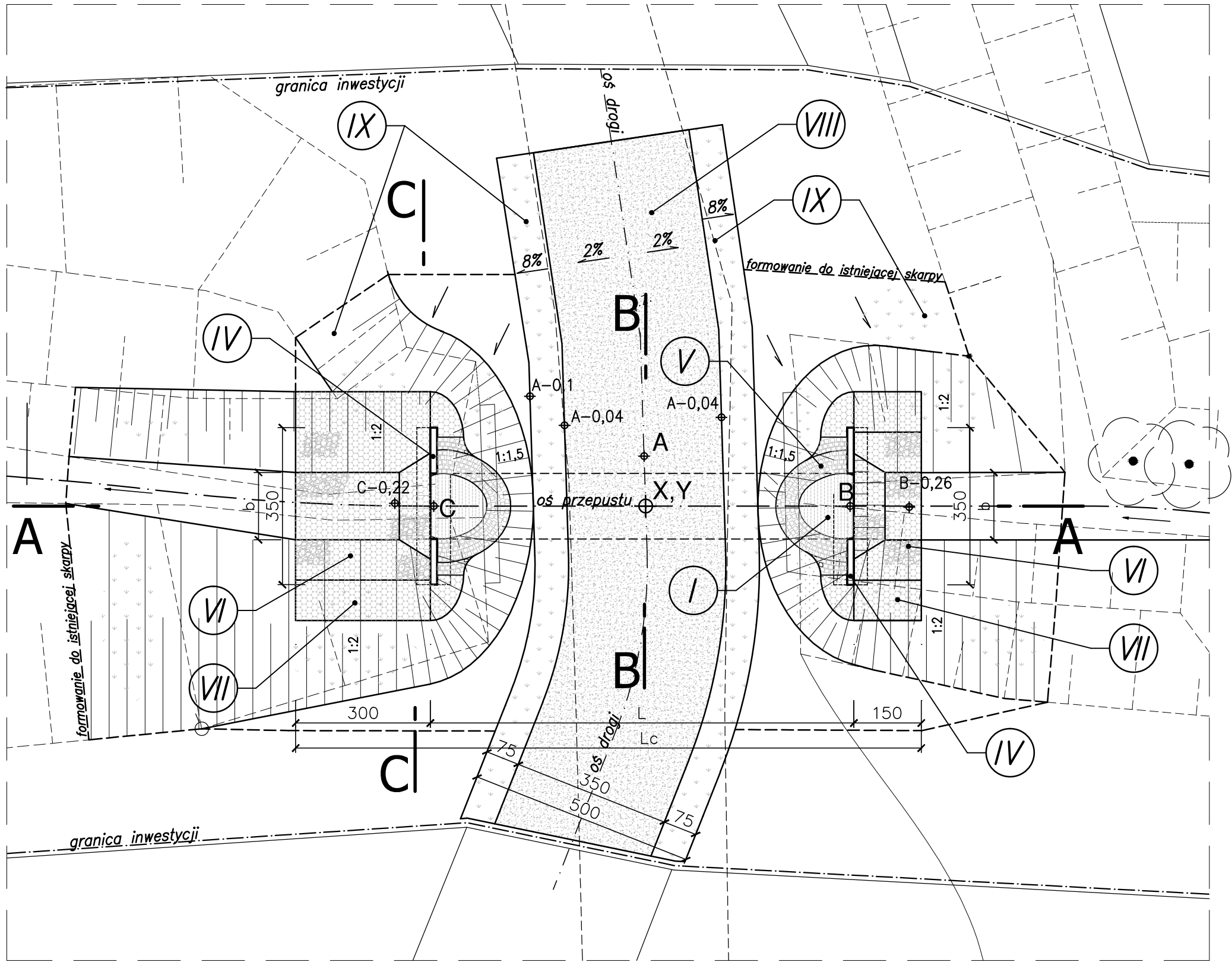


PRZEPUST DROGOWY - RYSUNEK TYPOWY

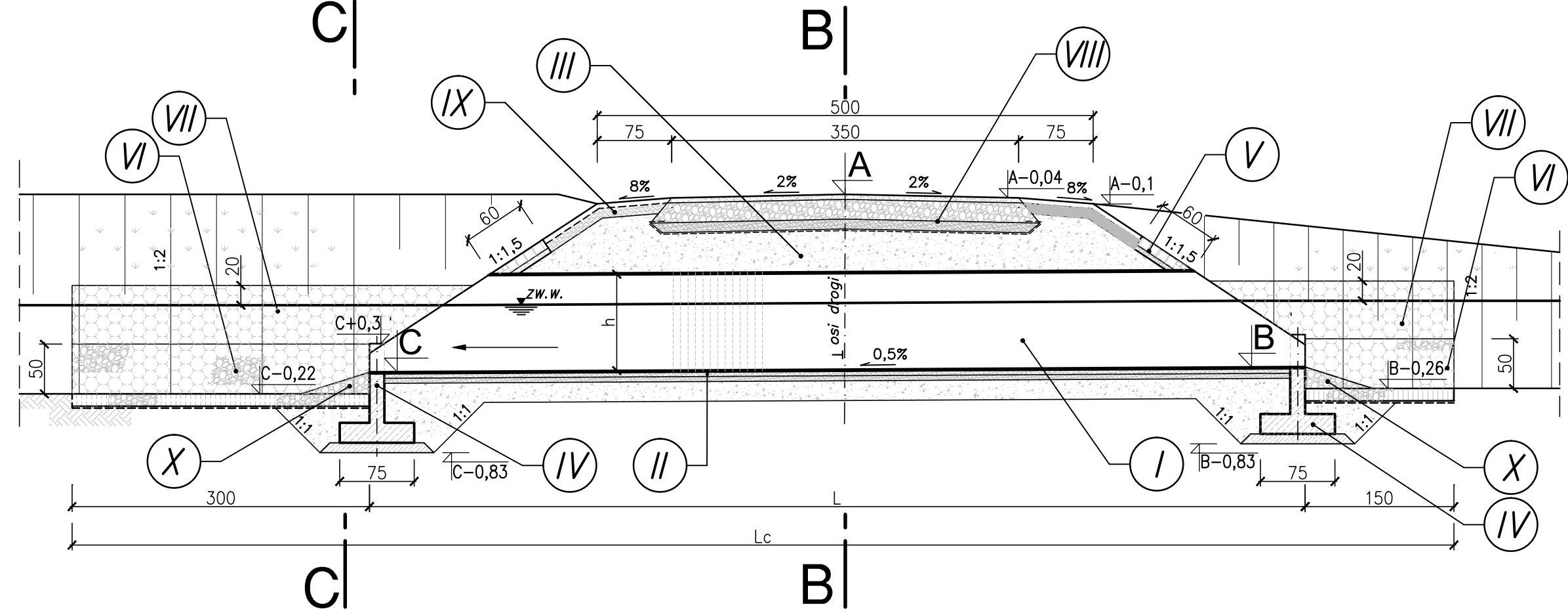
PLAN

1:100



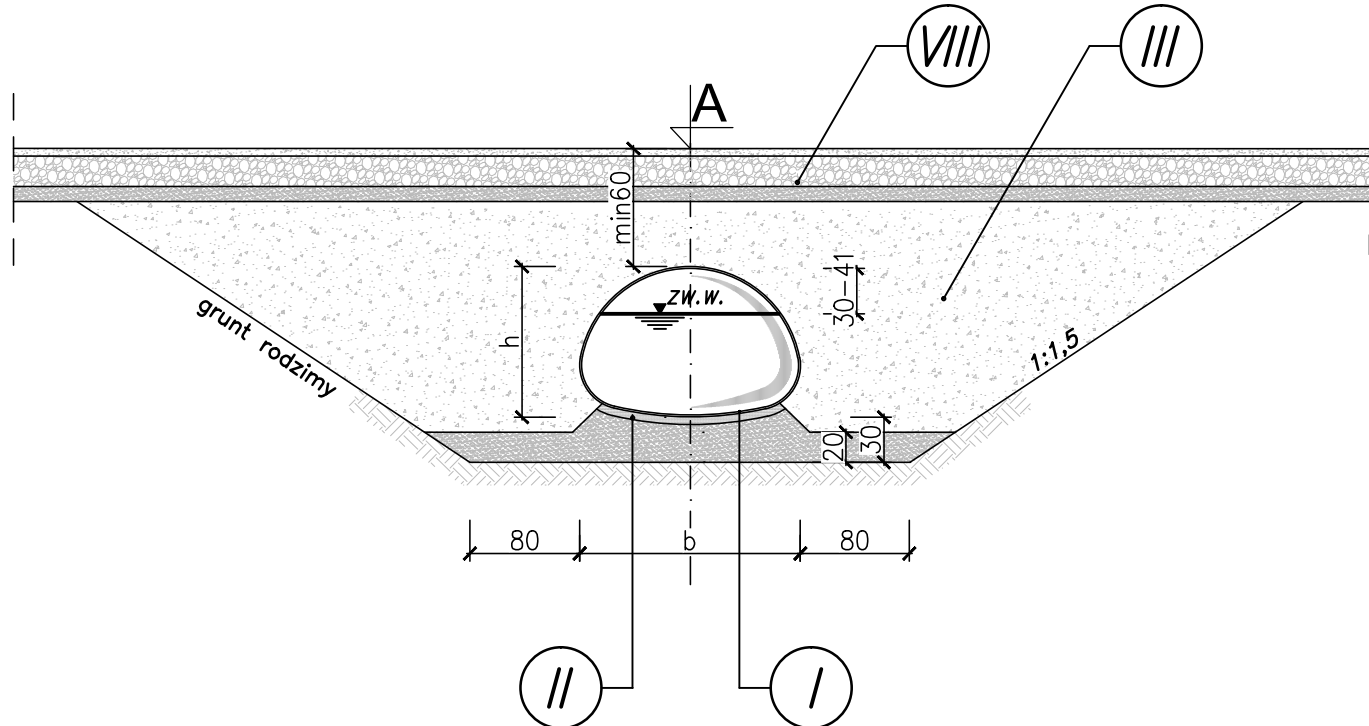
A-A

1:50



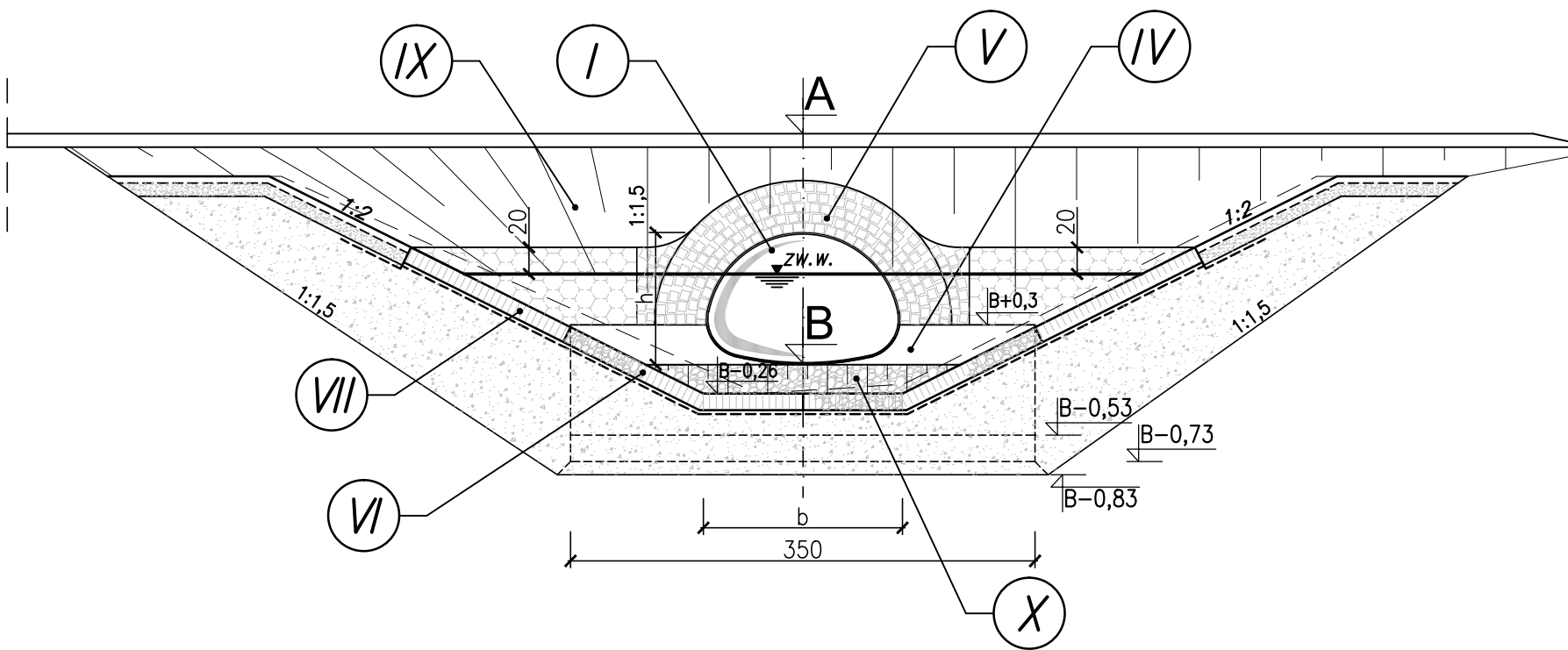
B-B

1:50



C-C

1:50



LEGENDA:

- I – Rurociąg z blachy falistej gr. 2,5mm  
Typ: HCPA-02.
- II – Podsyпка piaskowa gr. 5,0cm o frakcji d=0–32mm,  
na wyprofilowanym fundamencie z kruszywa  
łamanego o frakcji d=0–50mm, l<sub>s</sub>=0,95.
- III – Piasek zagęszczany warstwami o gr. max. 30cm  
o frakcji d=0–32mm, l<sub>s</sub>=0,95.
- IV – Przyczółek wlotowy i wylotowy z bet. C25/30  
na warstwie wyrównawczej z betonu C8/10.
- V – Kołnierz obwodowy z kostki granitowej na  
zaprawie betonowej.
- VI – Geokrata gr. 10,0cm z wypełnieniem  
kamieniem łamanym dn=20–50mm,  
układana na geowłókninie igłowanej 400g/m<sup>2</sup>.
- VII – Geokrata gr. 10,0cm z wypełnieniem  
humusem wraz z obsiewem mieszką traw  
na geowłókninie igłowanej 400g/m<sup>2</sup>.
- VIII – Nawierzchnia drogi: miał kamienny 5,0cm  
tłuczeń kamienny 10,0cm, piasek 20,0cm  
geowłóknina igłowana 400g/m<sup>2</sup>.
- IX – Humusowanie gr. 15cm  
wraz z obsiewem mieszką traw  
i matą antyerozyjną.
- X – Narzut z kamienia łamanego d=50–100mm.

ZESTAWIENIE PARAMETRÓW PRZEPUSTÓW DROGOWYCH

NR PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ [km]	WSPÓŁRZĘDNE W OSI PRZEPUSTU		RZ. TERENU W OSI PRZEP. A [m nKr]	RZĘDNA WLOTU A [m nKr]	RZĘDNA WYLOTU A [m nKr]	PARAMETRY RURY [m]			DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEPUSTU Lc [m]
		X	Y				h	b	L	
PZ-1	9+209	3694222	5579865	101,05	98,84	98,76	1,20	1,80	16,6	21,1
PZ-2	8+593	3693633	5579886	100,70	98,58	98,47	1,20	1,80	23,3	27,8
PD-1	8+004	3693067	5579824	100,10	98,30	98,25	1,20	1,80	10,2	14,7
PD-2	7+672	3692759	5579871	100,20	98,19	98,18	1,20	1,80	10,9	15,4
PD-3	7+542	3692637	5579830	100,00	98,08	98,03	1,32	1,95	10,6	15,1
PD-4	7+146	3692303	5579739	99,91	97,89	97,83	1,45	2,10	10,9	15,4
PD-5	6+696	3691992	5579462	99,95	98,13	98,08	1,20	1,80	10,3	14,8
PD-6	6+665	3691978	5579438	99,95	98,07	98,02	1,20	1,80	10,4	14,9
PD-7	5+057	3691286	5579230	99,45	97,54	97,45	1,32	1,95	18,1	22,6
PD-8	4+300	3690800	5579485	99,25	97,57	97,52	1,10	1,62	9,8	14,3
PD-9	3+016	3689966	5579699	99,10	96,80	96,75	1,45	2,10	11,7	16,2
PD-10	2+604	3689666	5579802	98,60	97,05	97,01	0,97	1,44	9,4	13,9
PD-11	2+111	3689908	5580218	98,60	97,05	97,01	0,97	1,44	9,4	13,9
PD-12	1+604	3690218	5580559	98,60	96,58	96,52	1,45	2,10	10,9	15,4
PD-13	0+418	3689725	5581262	98,60	96,58	96,55	1,45	2,10	15,4	19,9

Projektował:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:
	mgr inż. Waldemar Wiczorkowski		konstr.-hydrotech.	Wa-17/97	06.2014
Opracował:	inż. Renata Maczubska				06.2014
	mgr inż. Liliana Kuc				06.2014
Sprawdzący:	mgr inż. Grzegorz Goździk		konstr. –budowl.	LOD/0127/OWOK/04	06.2014
Weryfikator:	mgr inż. Wiesław Dzik		inż. wodna	724/66/Ww	06.2014
Nazwa i data "CAD":					
Opracowanie uzupełniającej dokumentacji projektowej, aktualizację dokumentacji posiadanej przez Zamawiającego, sporządzenie przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania "BUDOWA STOPNIA WODNEGO MALCZYCE"					
Nazwa rysunku			PROJEKT TYPOWY PRZEPUSTU DROGOWEGO – PLAN I PRZĘKROJE		
Objekt			OPRACOWANIA NOWE NA OBSZARZE OBJĘTYM PROJEKTEM (BEZ COFKI) OBIEKTY OCHRONY ŚRODOWISKA		
Część PB			Część PB nawodnień lasów łęgowych na brzegu prawym poprzez zbiornik wyrównawczy i sieć rowów melioracyjnych z urządzeniami zastawkowymi.		
Stadium		Nr archiwalny	Nr umowy	Skala	Nr rys.
PB		24.589-HS/15	8-IR-M/2012/1017	1:50	11/2.3
Pkt. prel.			1.24.a	1:100	20
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność "HYDROPROJEKTU" Sp. z o.o. i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Zarządu Spółki, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.					